

## Anlage 9 – Nachweis Qualifikation Ingenieurbüro

### 1. ALLGEMEINE ANGABEN

#### 1.1 Nachweisunterlagen

Alle Unterlagen sind in deutscher Sprache vorzulegen. Bei fremdsprachigen Bescheinigungen ist eine beglaubigte Übersetzung in deutscher Sprache beizufügen.

Eintragungen sind an den hierfür vorgesehenen Stellen vorzunehmen.

Der AG behält sich vor, Angaben, Nachweise und Erklärungen des Bieters bei den im Vergabeverfahren angegebenen Referenzen durch ergänzende Angaben, Nachweise und Erklärungen der zuständigen Stellen, insbesondere durch telefonische Nachfrage bei von dem Bieter zum Nachweis der Qualifikation benannten Ansprechpartner bisheriger Projekte bestätigen zu lassen.

Die Kosten für die Ausarbeitung der Unterlagen des Bieters oder sonstige damit verbundenen Aufwendungen werden nicht erstattet.

### 2. WIRTSCHAFTLICHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

#### 2.1 Angaben zum Gesamtumsatz der letzten 3 Jahre

Jahr	2023	2024	2025	Durchschnitt der letzten 3 Jahre
Gesamt Netto-Umsatz in €				

Bei Bietergemeinschaften wird der Umsatz der letzten 3 Jahre addiert.

Der Durchschnitt der letzten 3 Jahre wird gebildet.

#### 2.2 Angaben zum Umsatz der letzten 3 Jahre im Bereich Verkehrsanlagen

Jahr	2023	2024	2025	Durchschnitt der letzten 3 Jahre
Verkehrsanlagen Netto-Umsatz in €				

Die Grundlage für die Eignung bildet der Umsatz innerhalb der letzten 3 Jahre des Büros, das die Leistung tatsächlich erbringt. Hohe Umsätze im Bereich der Verkehrsanlagen sind ein Indikator für die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit und Erfahrung in diesem Betätigungsfeld. Bei Bietergemeinschaften wird der Umsatz im entsprechenden Bereich addiert.

Der Durchschnitt der letzten 3 Jahre wird gebildet.

### 3. TECHNISCHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

#### 3.1 Angaben zum Personal

##### 3.1.1 Angaben zum Gesamtpersonal der letzten 3 Jahre

Jahr	2023	2024	2025	Durchschnitt der letzten 3 Jahre
Gesamt Mitarbeiter				

Bei Bietergemeinschaften wird das Personal der letzten 3 Jahre addiert.

Der Durchschnitt der letzten 3 Jahre wird gebildet.

##### 3.1.2 Angaben zum Personal im Bereich Verkehrsanlagen der letzten 3 Jahre

Jahr	2023	2024	2025	Durchschnitt der letzten 3 Jahre
Verkehrsanlagen Mitarbeiter				

Die Grundlage für die Eignung bildet der Personalstamm innerhalb der letzten 3 Jahre des Büros, das die Leistung tatsächlich erbringt. Bei Bietergemeinschaften wird das Personal im entsprechenden Bereich addiert.

Der Durchschnitt der letzten 3 Jahre wird gebildet.

##### 3.1.3 Angaben zur Bürostruktur

	Leitung	Ingenieur	Techniker	Techn. Zeichner	Sekretariat	Sonstige	Summe gesamt
aktuell Mitarbeiter							
Summe Ltg./Ing./T.:							

Die Grundlage für die Eignung bildet die Summe der aktuell beschäftigten Leitung, Ingenieure und Techniker als vollzeitverrechnete Stellen.

Bei Bietergemeinschaften wird das Personal addiert.

### **3.2 Angaben zur fachlichen Eignung**

Gefragt ist die Nennung und Beschreibung von vergleichbaren Referenzen (max. 3 Stück aus den letzten 5 Jahren) für die Planung und Bauüberwachung / Bauoberleitung bei Verkehrsanlagen.

Gewertet werden Referenzen aus den Kompetenzbereichen:

- a. Planungsleistungen Verkehrsanlagen gem. HOAI § 47, Lph. 1-7
- b. Bauoberleitung inklusive/oder Bauüberwachung gem. HOAI § 47, Lph. 8

die mindestens 3 der nachfolgend genannten Kriterien erfüllen:

- Verkehrswegebau
- Bauen im Bestand
- Bauen unter Verkehr
- Baukosten  $\geq 1,5$  Mio. € brutto

Zur Bewertung der Einzelreferenzen sind die nachstehenden drei Tabellen auszufüllen. Darüber hinaus kann der Bieter dem Angebot eine max. zweiseitige Bild- und Textdokumentation beifügen, in der die in der Tabelle abgefragten Einzelkriterien im Sachzusammenhang erläutert werden. Verfügt der Bieter über Referenzschreiben des jeweiligen Auftraggebers zu den Referenzen sind diese ebenfalls beizulegen.

### 3.2.1 Referenzprojekt 1

Referenzprojekt 1			
Projektbezeichnung			
Kurze Projektbeschreibung			
Realisierungszeitraum			
Leistungen des Bieters			
Honorarvolumen (brutto)			
Bauherr			
Ansprechpartner			
Anschrift, Postleitzahl, Ort			
Telefonnummer Ansprechpartner			
E-Mail			
Öffentlicher Auftraggeber	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bild- und Textdokumentation liegt bei	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
Referenzschreiben	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
<b>Bei der Durchführung des Referenzprojektes 1 wurden folgende Kompetenzbereiche erbracht:</b>			
Planungsleistungen Verkehrsanlagen gem. HOAI § 47, Lph. 1-7	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bauoberleitung inklusive/oder Bauüberwachung gem. HOAI § 47, Lph. 8	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
<b>Kriterien der Referenz:</b>			
Bei dem Referenzprojekt 1 handelt es sich um eine Straße mit Straßenbegleitgrün.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 1 handelt es sich um eine Baumaßnahme, die im Wesentlichen durch den vorhandenen oder angrenzenden Bestand geprägt ist.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Musste das Referenzprojekt 1 unter Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs realisiert werden?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 1 handelt es sich um eine innerstädtische Baumaßnahme.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Die Baukosten des Referenzprojektes 1 lagen brutto über 1,5 Mio. €.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

### 3.2.2 Referenzprojekt 2

Referenzprojekt 2			
Projektbezeichnung			
Kurze Projektbeschreibung			
Realisierungszeitraum			
Leistungen des Bieters			
Honorarvolumen (brutto)			
Bauherr			
Ansprechpartner			
Anschrift, Postleitzahl, Ort			
Telefonnummer Ansprechpartner			
E-Mail			
Öffentlicher Auftraggeber	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bild- und Textdokumentation liegt bei	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
Referenzschreiben	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
<b>Bei der Durchführung des Referenzprojektes 2 wurden folgende Kompetenzbereiche erbracht:</b>			
Planungsleistungen Verkehrsanlagen gem. HOAI § 47, Lph. 1-7	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bauoberleitung inklusive/oder Bauüberwachung gem. HOAI § 47, Lph. 8	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
<b>Kriterien der Referenz:</b>			
Bei dem Referenzprojekt 2 handelt es sich um eine Straße mit Straßenbegleitgrün.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 2 handelt es sich um eine Baumaßnahme, die im Wesentlichen durch den vorhandenen oder angrenzenden Bestand geprägt ist.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Musste das Referenzprojekt 2 unter Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs realisiert werden?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 2 handelt es sich um eine innerstädtische Baumaßnahme.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Die Baukosten des Referenzprojektes 2 lagen brutto über 1,5 Mio. €.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

### 3.2.3 Referenzprojekt 3

Referenzprojekt 3			
Projektbezeichnung			
Kurze Projektbeschreibung			
Realisierungszeitraum			
Leistungen des Bieters			
Honorarvolumen (brutto)			
Bauherr			
Ansprechpartner			
Anschrift, Postleitzahl, Ort			
Telefonnummer Ansprechpartner			
E-Mail			
Öffentlicher Auftraggeber	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bild- und Textdokumentation liegt bei	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
Referenzschreiben	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	(wenn ja als Anlage beigefügt)
<b>Bei der Durchführung des Referenzprojektes 3 wurden folgende Kompetenzbereiche erbracht:</b>			
Planungsleistungen Verkehrsanlagen gem. HOAI § 47, Lph. 1-7	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bauoberleitung inklusive/oder Bauüberwachung gem. HOAI § 47, Lph. 8	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
<b>Kriterien der Referenz:</b>			
Bei dem Referenzprojekt 3 handelt es sich um eine Straße mit Straßenbegleitgrün.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 3 handelt es sich um eine Baumaßnahme, die im Wesentlichen durch den vorhandenen oder angrenzenden Bestand geprägt ist.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Musste das Referenzprojekt 3 unter Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs realisiert werden?	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Bei dem Referenzprojekt 3 handelt es sich um eine innerstädtische Baumaßnahme.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	
Die Baukosten des Referenzprojektes 3 lagen brutto über 1,5 Mio. €.	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	